



## Energielösungen für Ihr Zuhause

Nachhaltige Energie neu erleben









Website LinkedIn YouTube

Sigenergy konzentriert sich auf die Entwicklung modernster Energielösungen für Privathaushalte und Unternehmen. Unser Produktportfolio umfasst Energiespeichersysteme, Solarwechselrichter und EV-Ladegeräte. Unser erstklassiges Forschungs- und Entwicklungsteam, bestehend aus Hunderten führender Branchenexperten, teilt die Vision, die Welt durch kontinuierliche Innovation nachhaltiger zu gestalten. Mit weltweitem Vertrieb und umfassenden Serviceleistungen streben wir an, der vertrauenswürdigste Partner unserer Kunden auf ihrem Weg in eine nachhaltigere Zukunft zu werden.

vorliegenden Form bereitgestellt. Sigenergy Technology Co, Ltd. schließt im vollen gesetzlich zulässigen Umfang alle Zusicherungen und Gewährleistungen in Bezug auf diese Datei und ihren Inhalt aus, die von verbundenen Unternehmen oder anderen Dritten zur Verfügung gestellt werden oder werden könnten, einschließlich in Bezug auf etwaige Ungenauigkeiten oder Auslassungen in dieser Datei.

www.sigenergy.com



## ÜBER SIGENERGY

**Sigenergy** konzentriert sich auf die Entwicklung modernster Energielösungen für Privathaushalte und Unternehmen. Unser Produktportfolio umfasst Energiespeichersysteme, Solarwechselrichter und EV-Ladegeräte. Unser erstklassiges Forschungs- und Entwicklungsteam, bestehend aus Hunderten führender Branchenexperten, teilt die Vision, die Welt durch kontinuierliche Innovation nachhaltiger zu gestalten. Mit weltweitem Vertrieb und umfassenden Serviceleistungen streben wir an, der vertrauenswürdigste Partner unserer Kunden auf ihrem Weg in eine nachhaltigere Zukunft zu werden.

#### **VISION**

#### Nachhaltige Energie Neu Erleben

#### **MISSION**

Wir haben das Ziel, in der dezentralen Energieversorgung Pionierarbeit zu leisten. Wir gestalten intelligente Energielösungen, die sich durch höchste Sicherheit, außergewöhnliche Benutzerfreundlichkeit und herausragende Leistung auszeichnen.

# Safe Intelligent Green Efficient New



## Sigenergy Energielösungen für Zuhause mySigen App SigenMicro Inverter Sigen EVAC Charger SigenStor

#### 5-in-One SigenStor



#### SigenStor EC

Für Solaranlage + Energiespeichersystem



#### SigenStor EVDC

Bidirektionales EV-Ladegerät



#### SigenStor BAT

Modulares BESS

#### **Energy Gateway**



#### Sigen Gateway

Leistungsstarke Schaltbox für Zuhause

#### **Micro Inverter**



#### SigenMicro Inverter

Ideal für Dach- und Balkon-Solaranlagen

#### **Hybrid Inverter**



#### Sigen Hybrid Inverter

Effizient & elegant



#### SigenStor BC

Verbinde die Sigen-Batterie Sigen-Hybridwechselrichter



#### SigenStor BAT

Modulares BESS

#### **EV AC Charger**



#### **EVAC Charger**

Energie für Antriebe mit intelligenter Energie

#### **App & Cloud**



#### Sigen Cloud

Eine Plattform für Entscheidungsfindung



#### mySigen App

Intelligentes per Fingertipp

#### - Warum Sigenergy? —

#### 01 Jeden Sonnenstrahl sichtbar machen

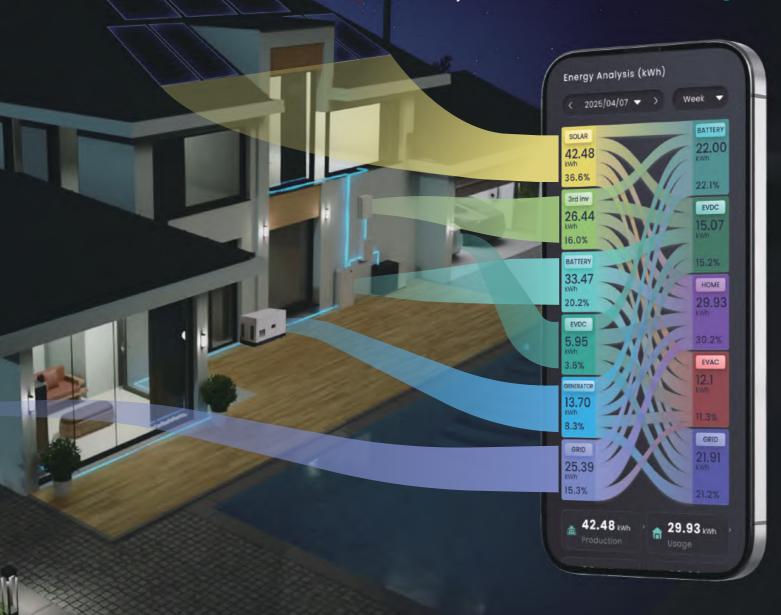
Verfolge den Energiefluss präzise – von der Erzeugung bis zum Verbrauch. Erhalte klare Einblicke in die Zusammensetzung deiner Batterie aus grüner Energie und sorge so für Transparenz und Effizienz bei jeder Ladung.

#### Systemebene

Erkenne die Herkunft und den Zielort jeder einzelnen Wattstunde

#### Verbrauchsebene

Sieh, woher jede verbrauchte Wattstunde stammt



#### - Warum Sigenergy? —

### 02 Mit KI zur Energie-Unabhängigkeit

Die mySigen App integriert künstliche Intelligenz umfassend – mit dem Sigen Al Mode, KI-basierten Erkenntnissen und einem smarten Assistenten auf Basis von GPT-4o. So wird die Systemeffizienz, Benutzerfreundlichkeit und Leistung auf ein neues Niveau gehoben.



#### ENJOY GREEN ENERGY

#### Warum Sigenergy?

#### 03 Sicherheitswächter – Immer zuverlässig

Die Sigen-Batterie verwendet hochzuverlässige LFP-Zellen und bietet branchenführende Schutzmechanismen. Mit 10.000 Lebenszyklen\* und herausragender Sicherheit setzt sie einen neuen Maßstab für Batteriesicherheit.

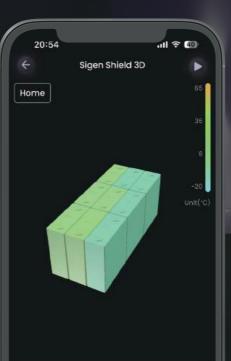
## **5** Schichten Sicherheitsschutz für Batterien



- Temperaturüberwachung auf Zellebene
- 2 Integriertes Feuerlöschsystem
- 3 Hitzebeständige Isolierpads
- 4 Aerogel-Isolierpads
- 5 Druckentlastungsventil

Echtzeit-Überwachung des Batteriestatus über die

mySigen APP



#### Warum Sigenergy? ———

#### 04 Nie wieder Stromausfall

Sigenergy bietet die ultimative Backup-Lösung. Unser patentierter Leistungsregelungsalgorithmus ermöglicht nahtloses Umschalten zwischen verschiedenen Energiequellen – für eine stabile Off-Grid-Versorgung Ihres Zuhauses.

# Oms Unterbrechung auf der Verbraucherseite

Nahtloses Umschalten

zwischen mehreren Energiequellen

V2G

#### **Warum Sigenergy?**

## 05 Innovative DC-gekoppelte Architektur

Direkte DC-Bus-Verbindung zwischen PV, Energiespeicher (ESS) und EV-Ladegeräten steigert die Systemeffizienz und Leistungsdichte. Dank eines intelligenten Batterie-Optimierers, pro Batteriepack, wird die gemischte Nutzung von neuen und alten Batterien sowie aktives Ausgleichen unterstützt.



**DC-BUS**Patentierte Architektur

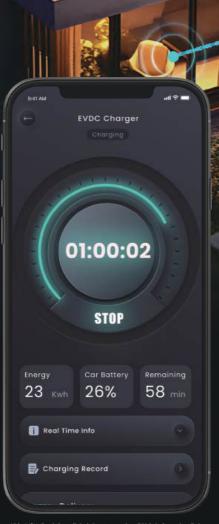
**Optimierer** für jede Batterieeinheit

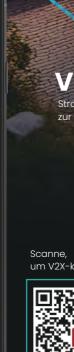
Gemischte Nutzung neuer und gebrauchter Batterien

#### Varum Sigenergy?

### 06 V2X – Wegbereiter der Zukunft

Die weltweit erste V2X-basierte Heimenergierevolution:SigenStor EVDC ermöglicht eine zukunftsweisende bidirektionale EV-zu-Haus-Integration mit 25kW – und eröffnet damit grenzenlose Möglichkeiten für die Energiebranche.





V2H
Stromeinspeisung aus deinem EV
zur Sicherung der Stromversorgung zu Hause

Scanne, um V2X-kompatible EVs zu finden



\*Die V2X-Funktionalität hängt von den Fähigkeiten des Fahrzeugs ab. Nach Veröffentlichung entsprechender Standards kann die V2X-Funktion per OTA-Update freigeschaltet werden. Offiziell unterstützte Fahrzeugmodelle und Zeitpläne zur Unterstützung finden Sie in zukünftigen Ankündigungen auf der offiziellen Website.

## Sigen Energy Controller

5.0 - 30.0 kW | Dreiphasig



#### **Sigen Energy Controller** 5.0-30.0 kW dreiphasig <sup>1</sup>

SigenStor EC	5.0 TP	6.0 12	0.0 17	10.0 1	12.0 17	15.0 17	17.0 12	20.0 11	25.0 IP	30.0 TP	
OC- Eingang (PV)											
Max. PV-Leistung	8000	9600	12800	16000	19200	24000	27200	32000	40000	48000	W
Max. DC-Eingangsspannung					110	00					V
Iominale DC-Eingangsspannung					6	00					V
startspannung					18	30					V
MPPT-Spannungsbereich					160 ~	1000					V
nzahl der MPP Tracker		2			3				4		
Max. Anzahl der Eingänge pro MPPT						1					
Max. Eingangsstrom pro MPPT					1	6					Α
Max. Kurzschlussstrom pro MPPT					2	20					Α
AC-Ausgang (netzgebunden)											
lennausgangsleistung	5000	6000	8000	10000	12000	15000	17000	20000	25000	30000	W
Max. Ausgangsscheinleistung	5500	6600	8800	11000	13200	16500	18700	22000	27500	33000 30000 <sup>2</sup>	VA
lennausgangsstrom	7,6	9,1	12,2	15,2	18,2	22,8	25,8	30,4	38,0	45,5	А
Max. Ausgangsstrom	8,4	10,0	13,4	16,7	20,1	25,1	28,4	33,4	41,8	50,0	А
lennausgangsspannung						, 3W+N+PE					V
Iominale Netzfrequenz					50	/ 60					H
eistungsfaktor					0,8 kap.	0,8 ind.					
lirrfaktor (THDi)					<	2%					
Virkungsgrad											
Maximaler Wirkungsgrad	98,1%	98,2%	98,3%	98,3%	98,3%	98,3%	98,3%	98,3%	98,3%	98,4%	
uropäischer Wirkungsgrad	96,1%	96,6%	97,1%	97,5%	97,7%	97,9%	97,9%	97,9%	98,0%	98,0%	
AC-Ausgang (Backup)											
pitzenausgangsleistung 10 Sekunden)	7500	9000	12000	15000	18000	22500	25500	30000	30000	36000	W
Iominale Ausgangsspannung					380 / 400	, 3W+N+PE					V
Iominale Ausgangsfrequenz					50	/ 60				,	Hz
eistungsfaktor					0,8 kap.	0,8 ind.					
lirrfaktor (THDv)					< !	2%					
Interbrechungszeit des Jackup-Schalters <sup>3</sup>						0					m
Batteriekompatibilität											
Batteriemodul					SigenStor	BAT-Serie					
Anzahl der) Batteriemodule pro igenStor					1.	~ 6					St
pannungsbereich des latteriemoduls					600	~ 900					V
Sicherheitsmerkmale											
unktionen			C-Verpolu	ungsschut	z, Isolation	) 4, DC/AC süberwac rom-/Übe	hung, Fehl	erstromük	perwachur		
Allgemeine Daten											
Abmessungen (B / H / T)					700 / 30	00 / 260					mr
Gewicht					3	36					kç
emperaturbereich bei Lagerung	-				-40	~ 70				·	°C
Betriebstemperaturbereich					-30	~ 60					°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit					0% ~	100%					
Max. Betriebshöhe					40	000					m
ühlung				Ge	eregelte al	ktive Kühlu	ng				
ühlung											
chutzklasse					IP	66					

- Der Sigen Energy Controller 30.0 kW Three Phase ist nur in bestimmten Regionen erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Sigenergy oder Ihren lokalen Händler für weitere Informationen.
- Die maximale Schein- und Wirkleistung (cosФ=1) des Sigen Energy Controller 30.0 kW betragen nach den Anwendungsregeln VDE-AR-N-4105 (Deutschland), C10/11 (Belgien) und TOR (Österreich) 30.0 kVA bzw. 30.0 kW.
- 3. Dies bezieht sich auf die Unterbrechungszeit auf der Lastseite. Um diese Funktionalität zu erreichen, müssen der Sigen Energy Controller zusammen mit Sigen Battery und Sigen Energy Gateway verwendet werden. Testbedingungen: Im Leerlaufzustand des Stromnetzes ist die Nennleistung des Sigen Energy Controllers höher als die Gesamtleistung der häuslichen Lasten.x
- 4. Dies ist eine optionale Funktion, die nur von bestimmten Modellen unterstützt wird. Bitte kontaktieren Sie Sigenergy für weitere Informationen.
- 5. Alle Zertifikate finden Sie in der Kategorie Zertifikate auf der Sigenergy-Website.



## Sigen EV DC Charging Module

- Weltweit erstes V2X-integriertes All-in-One-Heimenergiesystem
- 25kW bidirektionales Laden, schnelle Aufladung für EVs
- Ladespanung von 150V-1000V, universelle EV-Kompatibilität
- IP66-Schutzklasse, wartungsfrei, stets zuverlässig
- Unterstützung von 100% grünem Laden, Fahren mit Sonnenenergie



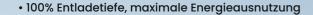
#### Sigen EV DC Charging Modul

SigenStor EVDC <sup>1</sup>		12	25	
DC-Ausgang				
Max. Ladeleistung de	es Ladeanschlusses	12,5	25	kW
	des Ladeanschlusses	12,5		kW
Betriebsspannungsbereich		150 ~ 10	000	V
Max. Betriebsstrom		40	80	А
Varianten Ladesteck	cer	CCS	2	
Schutzeinrichtu	ingen			
Kurzschlussschutz		unterst	tützt	·
Über-/Unterspannur	ngsschutz	unterst	tützt	
Überlastungsschutz		unterst	tützt	
Übertemperatursch	utz	unterst	tützt	
Schutz vor Verpolun	g	unterst	tützt	
Allgemeine Dat	en			
Abmessungen (B / F	1 / T)	700 / 270	/ 260	mm
Gewicht <sup>2</sup>		39 (mit einem 7.5m Kabel) /	41 (mit einem 10m Kabel)	kg
Temperaturbereich bei Lagerung		-40 ~	70	°C
Betriebstemperaturbereich		-30 ~	60	°C
Bereich der relativer	Luftfeuchtigkeit	5% ~ 9	95%	
Max. Betriebshöhe		400	0	m
Kühlung		Geregelte akti	ve Kühlung	·
Schutzklasse		IP66	6	
Ladekabellänge (fes	st angeschlossen) <sup>3</sup>	7,5 /	10	m
Funktionen				
Authentifizierung		RFID-Karte / App / Keir	ne Authentifizierung	
	Geplant/es Laden	Das System unterstützt die Ein	stellung der Startzeiten für das Laden.	
Intelligentes Laden	Ladung mit über- schüssigem Photovoltaikstrom	Das System nutzt überschüssigen Photovoltaikstr 100 %ige Nutzung grüner Energie ermöglicht. Es u einer Einstellung der unteren Grenzladungsowie o über die Funktion, überschüss	nterstützt auch das beschleunigte Laden de	r Batteriemit
	Schnellladen	Das System zieht Strom gleichzeitig vom Stromne che Ladespeed zu erreichen und unterstützt	_	-
App		Bidirektionales Laden V2X Laden <sup>4</sup> ,	intelligentes Lastmanagement	
Benutzerschnittstelle	en	LED-Anzeige,	App, RFID	
Fernwartung		OTA, Ferndi	iagnose	
OCPP-Protokoll		OCPP 1.6	J ED 2	
Normen				
Zertifikate 5		EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IE	C 61851-21-2, ETSI EN 303 645	

- Das Sigen EV DC Charging Modul muss zusammen mit dem Sigen Energy Controller verwendet werden.
- Das Nettogewicht umfasst auch die CCS2-Kabelbaugruppe, jedoch nicht die Außenbauteile, Wandbefestigungsvorrichtungen und die dazugehörigen Anbauteile.
- Die L\u00e4nge des integrierten Ladekabels bezieht sich auf die L\u00e4nge des Kabels, das vom Sigen EV DC-Lademodul ausgeht, nicht auf die L\u00e4nge des freiliegenden Kabels.
- 4. Die V2X-Funktionalität ist durch die Fähigkeiten des Fahrzeugs begrenzt. Sobald die entsprechenden Standards veröffentlicht sind, kann die V2X-Funktion über OTA aktualisiert werden. Die offizielle Unterstützung von Fahrzeugmodellen und die Zeitpläne für die Unterstützung finden Sie in zukünftigen Ankündigungen auf der offiziellen Website.
- 5. Für weitere Modelle besuchen Sie die Sigenergy-Website.

## Sigen Battery

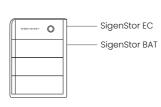
- Premium 314Ah Zellen mit 10.000 Zyklen, langlebig und zuverlässig
- 5-Schichten-Batterieschutz für höchste Sicherheitsstandards
- Integrierter Batterie-Optimierer, gemischte Nutzung von alten und neuen Batterien, einfache Aufrüstung
- Höhere Energiedichte, effiziente Speicherung, kompakte Bauweise

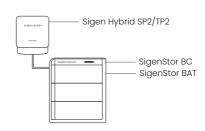




Sigen Batterie Vorläufig

SigenStor BAT	6.0	10.0	
Spezifikation			
Zelltechnologie	LiFeF	PO4	
Kapazität der Zelle	31.	4	Ah
Zyklenlebensdauer 1	100	00	
Max. Kapazität	6,02	9,04	kWh
Nutzbare Kapazität <sup>2</sup>	5,84	8,76	kWh
Entladetiefe <sup>3</sup>	100	)%	
Max. Lade-/Entladeleistung	3000	4600	W
Spitzenwert der Lade-/Entladeleistung (10 Sekunden)	4500	6900	W
Allgemeine Daten			
Gewicht	62	78	kg
Abmessungen (B / H / T)	767 / 27	0 / 265	mm
Temperaturbereich bei Lagerung	-25 -	°C	
Betriebstemperaturbereich	-20 -	~ 55	°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	5% ~	95%	
Max. Betriebshöhe	400	00	m
Kühlung	Natürliche I	Konvektion	·
Schutzklasse	IP6	66	
Montage	Bodenstehend /	Wandmontiert	
Anzahl der Module pro Controller	1~	_	pcs
Kompatible Wechselrichter	SigenStor EC - Serie, Siger	n Hybrid SP2/TP2 - Serie <sup>4</sup>	
Normen			
Zertifikate <sup>5</sup>	IEC/EN 60730-1, UN38.3, IEC/EN 62	2619, IEC/EN 63056, IEC/EN 62040	
	SigenS	tor BC	
Arbeitsspannungsbereich (Dreiphasig)	600 ~	900	V
Gewicht	8	3	kg
Abmessungen (B / H / T)	765 / 109 / 260 (d	ohne Halterung)	mm
Kompatible Batterie	SigenStor E	BAT - Serie	
Kompatibler Wechselrichter	Sigen Hybrid S	P2/TP2 - Serie	
Kommunikation	CA	AN	





- 1. Dieser Wert wird vom Hersteller der Batteriezelle angegeben. Basierend auf Zellentestbedingungen von 25±2°C, 0,5C Lade- und Entladerate und SOH=60%.
- Testbedingungen: 100% Entladetiefe, Ladung/Entladung mit durchschnittlicher C-Rate von 0,2 bei 25°C, am Anfang des Lebens.
- 3. Bezieht sich auf die nutzbare Energiekapazität. Die Batterie muss innerhalb von 7 Tagen nach vollständiger Entladung wieder aufgeladen werden, um die Batteriegesundheit zu wahren.
- 4. Wenn der Sigen Hybrid SP2/TP2 mit der Sigen Batterie verbunden werden soll, muss der SigenStor BC verwendet werden.
- 5. Alle Zertifikate finden Sie in der Kategorie Zertifikate auf der Sigenergy-Website.

ENJOY GREEN ENERGY

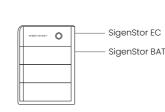
## Sigen Battery

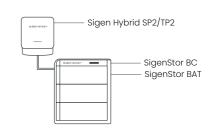
- Premium 280Ah Zellen mit 10.000 Zyklen, langlebig und zuverlässig
- 5-Schichten-Batterieschutz für höchste Sicherheitsstandards
- Integrierter Batterie-Optimierer, gemischte Nutzung von alten und neuen Batterien, einfache Aufrüstung
- Höhere Energiedichte, effiziente Speicherung, kompakte Bauweise
- 100% Entladetiefe, maximale Energieausnutzung



#### Sigen Batterie

SigenStor BAT	5.0	8.0	
Spezifikation			
Zelltechnologie	LiFe	PO4	
Kapazität der Zelle	28	30	Ah
Zyklenlebensdauer 1	100	000	
Max. Kapazität	5,38	8,06	kWh
Nutzbare Kapazität <sup>2</sup>	5,2	7,8	kWh
Entladetiefe <sup>3</sup>	10	0%	V
Max. Lade-/Entladeleistung	2500	4000	W
Spitzenwert der Lade-/Entladeleistung (10 Sekunden)	3750	6000	W
Allgemeine Daten			
Gewicht	55	70	kg
Abmessungen (B / H / T)	767 / 27	70 / 260	mm
Temperaturbereich bei Lagerung	-25	~ 60	°C
Betriebstemperaturbereich	-20	~ 55	°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	5% ~	95%	
Max. Betriebshöhe	40	000	m
Kühlung	Natürliche	Konvektion	
Schutzklasse	IP	66	,
Montage	Bodenstehend	/ Wandmontiert	
Anzahl der Module pro Controller	1-	6	pcs
Kompatible Wechselrichter	SigenStor EC - Serie, Sige	n Hybrid SP2/TP2 - Serie <sup>4</sup>	
Normen			
Zertifikate <sup>5</sup>	IEC/EN 60730-1, UN38.3, IEC/EN 6.	2619, IEC/EN 63056, IEC/EN 62040	
	Sigens	Stor BC	
Arbeitsspannungsbereich (Dreiphasig)	600	~ 900	V
Gewicht	1	3	kg
Abmessungen (B / H / T)	765 / 109 / 260 (	ohne Halterung)	mm
Kompatible Batterie		BAT - Serie	·
Kompatibler Wechselrichter		SP2/TP2 - Serie	
Kommunikation		AN	





- 1. Dieser Wert wird vom Hersteller der Batteriezelle angegeben. Basierend auf Zellentestbedingungen von 25±2°C, 0,5C Lade- und Entladerate und SOH=60%.
- Testbedingungen: 100% Entladetiefe, Ladung/Entladung mit durchschnittlicher C-Rate von 0,2 bei 25°C, am Anfang des Lebens.
- Bezieht sich auf die nutzbare Energiekapazität. Die Batterie muss innerhalb von 7 Tagen nach vollständiger Entladung wieder aufgeladen werden, um die Batteriegesundheit zu wahren.
- 4. Wenn der Sigen Hybrid SP2/TP2 mit der Sigen Batterie verbunden werden soll, muss der SigenStor BC verwendet werden.
- 5. Alle Zertifikate finden Sie in der Kategorie Zertifikate auf der Sigenergy-Website.



Harmonisch ergänzend zu Ihrem Zuhause

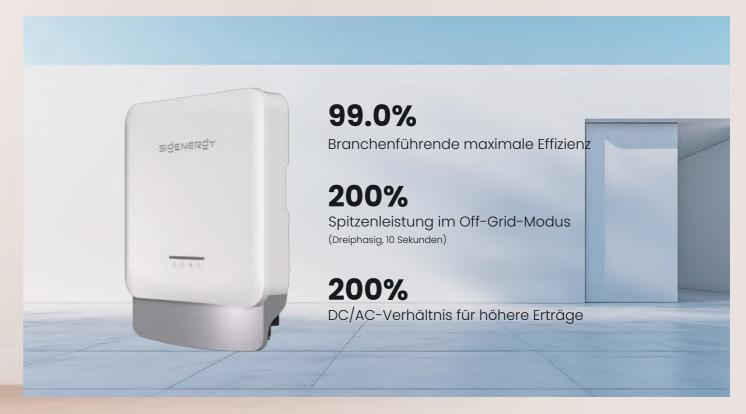












#### Sigen Hybrid Wechselrichter 2.0-6.0 kW Einphasig

Vorläufig

Sigen Hybrid	2.0 SP2	3.0 SP2	3.6 SP2	4.0 SP2	4.6 SP2	5.0 SP2	6.0 SP2	
DC-Eingang (PV)								
Max. PV-Leistung	4000	6000	7360	8000	9200	10000	12000	W
Max. DC-Eingangsspannung				600				V
Nominale DC-Eingangsspannung				350				V
Startspannung				100				V
MPPT-Spannungsbereich				50 ~ 550				V
Anzahl der MPP Tracker				2				
Max. Anzahl der Eingänge pro MPPT				1				
Max. Eingangsstrom pro MPPT				16				А
Max. Kurzschlussstrom pro MPPT				22				А
Batterieverbindung								
Batteriecontroller Modelle				SigenStor BC				
Batteriemodul			Sig	genStor BAT se	ries			
(Anzahl der) Batteriemodule pro								
controller				1~6				Stk
Spannungsbereich des Batteriemoduls				300 ~ 600				V
AC-Ausgang (netzgebunden)								
Nennausgangsleistung	2000	3000	3680	4000	4600	5000	6000	W
Max. Ausgangsscheinleistung	2200	3300	3680	4400	5000	5500	6600	VA
Nennausgangsstrom	9,1	13,6	16,0	18,2	20,9	22,7	27,3	A
Max. Ausgangsstrom	10,0	15,0	16,0	20,0	22,7	25,0	30,0	А
Nennausgangsspannung				220 / 230 / 240	)			V
Nominale Netzfrequenz				50 / 60				Hz
Leistungsfaktor			(	),8 kap 0,8 in	d.			
Klirrfaktor (THDi)				THDi < 3%				
AC-Ausgang (Backup)								
Spitzenleistungsfähigkeit (10 Sekunden)	3000	4500	5520	6000	6900	7500	9000	W
Nennausgangsspannung				220 / 230 / 240	0			V
Nennausgangsfrequenz				50 / 60				Hz
Leistungsfaktor			0.8 l€	eading ~ 0.8 lag	gging			
Gesamtharmonische-Spannungs Distortion				THDv < 3%				
Unterbrechungszeit des Notschalters <sup>1</sup>				0				ms
Wirkungsgrad								
Maximaler Wirkungsgrad				98.6%				
Europäischer Wirkungsgrad	97.5%	98.0%	98.1%	98.2%	98.3%	98.3%	98.3%	
Sicherheitsmerkmale								
Funktionen		DC-Verpo	lungsschutz, Is	solationsüberw	AC-Überspann vachung, Fehle Überspannung:	rstromüberwo	achung,	
Allgemeine Daten								
Abmessungen (B / H / T)				373 / 473 / 99				mm
Gewicht				11,5				kg
Temperaturbereich bei Lagerung				-40 ~ 70				°C
District of the state of the st				00 00				00

Betriebstemperaturbereich Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit -30 ~ 60

0% ~ 100%

#### Sigen Hybrid Wechselrichter 3.0-12.0 kW dreiphasig

Vorläufig

Sigen Hybrid	3.0 TP2	4.0 TP2	5.0 TP2	6.0 TP2	8.0 TP2	10.0 TP2	12.0 TP2	
DC-Eingang (PV)								•
Max. PV-Leistung	6000	8000	10000	12000	16000	20000	24000	W
Max. DC-Eingangsspannung		-		1100				V
Nominale DC-Eingangsspannung				600				V
Startspannung				180				V
MPPT-Spannungsbereich				160 ~ 1000				V
Anzahl der MPP Tracker				2				
Max. Anzahl der Eingänge pro MPPT			1			1/	/2	
Max. Eingangsstrom pro MPPT			16			16/32	16/32	Α
Max. Kurzschlussstrom pro MPPT			22			22/44	22/44	А
Batterieverbindung								
Batteriecontroller Modelle				SigenStor BC				
Batteriemodul			Siç	genStor BAT se	ries			
Anzahl der) Batteriemodule pro								
controller				1~6				Stl
Spannungsbereich des Batteriemoduls				600 ~ 900				V
AC-Ausgang (netzgebunden)								
Nennausgangsleistung	3000	4000	5000	6000	8000	10000	12000	W
Max. Ausgangsscheinleistung	3300	4400	5500	6600	8800	11000	13200	V
	4,6	6,1	7,6	9,1	12,2	15,2	18,2	A
Nennausgangsstrom								
Max. Ausgangsstrom	5,1	6,7	8,4	10,0 30/400, 240/41	13,4	16,7	20,1	A
Nennausgangsspannung			220/380, 2		5, 3VV+N+PE			
Nominale Netzfrequenz				50 / 60	-1			Hz
Leistungsfaktor				0,8 kap 0,8 in	a.			
Klirrfaktor (THDi)				THDi < 3%				
AC-Ausgang (Backup)								
Spitzenleistungsfähigkeit (10 Sekunden)	6000	8000	10000	12000	16000	20000	24000	W
Vennausgangsspannung			220/380, 23	30/400, 240/415	5 (3W/N+PE)			V
Nennausgangsfrequenz			.,	50 / 60	,			Hz
eistungsfaktor			0.8 le	eading ~ 0.8 lag	aging			
Gesamtharmonische-Spannungs				THDv < 3%	33 3			
Distortion								
Unterbrechungszeit des Notschalters <sup>1</sup>				0				m
Wirkungsgrad								
Maximaler Wirkungsgrad	98,8%	98,9%	98,9%	99,0%	99,0%	99,0%	99,0%	
Europäischer Wirkungsgrad	97,2%	97,8%	98,1%	98,5%	98,5%	98,5%	98,6%	
Sicherheitsmerkmale						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		ΔFC1 (	Lichthogener	rennuna) DC//	AC-Ühersnanr	nungsschutzTyp	2 II	
Funktionen						erstromüberwa		
						s-/Kurzschluss		
Allgemeine Daten								
Abmessungen (B / H / T)				477 / 568 / 99				mr
Gewicht				19.5				kg
Temperaturbereich bei Lagerung				-40 ~ 70				°C
Betriebstemperaturbereich				-30 ~ 60				°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit				0% ~ 100%				
Max. Betriebshöhe				4000				m
Kühlung			Nat	türliche Konvek	rtion			
Schutzklasse			ivut	IP66				-
Communikation		\/\/\ \/\/\	Fast Ethernet	/ RS485 / Sige	n CommMod	(46/36)		-
		VVLAIN /		Wandmontier		(.5/55)		
Montage								
Stromverbrauch in der Nacht				3				W

Dieses Dokument entspricht dem aktuellen Stand der Technik und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie auf der Sigenergy-Website

Lärm



dB

<sup>4000</sup> Kühlung Natürliche Konvektion Schutzklasse IP66 Kommunikation WLAN / Fast Ethernet / RS485 / Sigen CommMod (4G/3G) Montage Wandmontiert Stromverbrauch in der Nacht W 28

<sup>1.</sup> Dieses Dokument entspricht dem aktuellen Stand der Technik und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie auf der Sigenergy-Website

## Sigen Energy Gateway HomePro

- Nahtloses Umschalten garantiert 0 ms Unterbrechung auf der Verbraucherseite
- Eingebauter Bypass-Schaltkreis für erhöhte Systemzuverlässigkeit
- Unterstützt die Dieselgeneratorverbindung & intelligente Steuerung
- Echtzeit-Stromüberwachung mit 350 ms Anti-Rückfluss-Schutz
- PV / ESS / Netz / Generator / V2X, nahtloses Umschalten zwischen mehreren Energiequellen
- Gesamtes Haus-Backup & intelligentes, priorisiertes Backup unterstützt



#### Sigen Energy Gateway HomePro

Sigen Gateway	HomePro TP	
Netzanschluss		
Art des Netzanschlusses	dreiphasig	
Nenn-AC-Spannung	380 / 400	V
Nenn-AC-Strom	45.6	А
Nenn-AC-Leistung	30	kW
Nenn-AC-Frequenz	50 / 60	Hz
Unterbrechungszeit des Backup-Schalters <sup>1</sup>	0	ms
AC-Ausgang zur Unterverteilung		
Nenn-AC-Ausgangsspannung	380 / 400	V
Nenn-AC-Ausgangsstrom	45.6	А
Nenn-AC-Ausgangsleistung	30	kW
Nenn-AC-Frequenz	50 / 60	Hz
Überspannungskategorie	III	
Wechselrichteranschluss / Anschluss AC Wo	allbox (optional)	
AC-Nennspannung	380 / 400	V
Nenn-AC-Eingangsstrom	45.6	A
Nenn-AC-Ausgangsleistung	30	kW
Smart-Port-Verbindung		
Generatorausgangsspannung	380 / 400	V
Nenn-AC-Strom	45.6	A
Nenn-AC-Leistung	30	kW
Startsignal Generator 2-adrig	unterstützt	
Allgemeine Daten		
Abmessungen (B / H / T)	450 / 695 / 163	mm
Gewicht	25	kg
Temperaturbereich bei Lagerung	-40 ~ 70	°C
Betriebstemperaturbereich	-30 ~ 55	°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	0% ~ 95%	
Max. Betriebshöhe	4000	m
Kühlung	Natürliche Konvektion	
Schutzklasse	IP54	
Kommunikation	FE, RS485, Digitalkontakt	
Montage	Wandmontiert	

Dies bezieht sich auf die Unterbrechungszeit auf der Lastseite. Um diese Funktionalität zu erreichen, müssen der Sigen Energy Gateway zusammen mit dem Sigen Energy Controller und der Sigen Battery verwendet werden. Testbedingungen: Im Leerlaufzustand des Stromnetzes ist die Nennleistung des Sigen Energy Controllers höher als die Gesamtleistung der Hauslasten.

## SigenMicro Inverter

400 W / 500 W 1-in-1 800 W / 1000 W 2-in-1

- Innovative DAB-Topologie, höchste Effizienz in der Branche\*
- Das weltweit erste WiFi Mesh, zuverlässiger und skalierbarer
- Das weltweit erste integrierte EMS, unabhängig vom Netz-Gateway





**SigenMicro** Vorläufig

SigenMicro	4	00	50	00	80	00	10	00	
DC-Eingang									
Übliche Leistung von Solarmodulen	320 ~	540+	400 ~	670+	(320 ~ 5	i40+) x 2	(400 ~ 6	570+) x 2	W
Startspannung				2	20				V
Min. / Max. / Max. PV-Eingangsspannung				16 ~	- 60				V
MPPT-Spannungsbereich				16 ^	~ 60				V
Anzahl der angeschlossenen Module		1		1		2		2	
Max. Eingangsstrom	16	x1	16	x1	16	x 2	16	x 2	Α
Max. Eingangs-Kurzschlussstrom	25	i x 1	25	x1	25	x 2	25	x 2	A
AC-Ausgang									
Art des Netzanschlusses				Einpl	hasig				
Nennausgangsleistung	4	00	50	00		00	10	00	VA
Nennausgangsstrom	1,82	1,74	2,27	2,17	3,64	3,48	4,55	4,35	Α
Nominal output voltage	220	230	220	230	220	230	220	230	V
Nominaler Ausgangsspannungsbereich 1	· <del>-</del>				~ 275				
Nominale Netzfrequenz					50				 Hz
Frequenzbereich des Netzes 1					~ 55	-			Hz
Klirrfaktor (THDi)			TI-		Nennleistun	a)			
Leistungsfaktor					0,8 ind.	5/			,
Max. units per branch <sup>2</sup> (2,5 mm <sup>2</sup> )	8	9	7	7	4	4	3	3	
Wirkungsgrad  Maximaler Wirkungsgrad				97	,5%				
Europäischer Wirkungsgrad					,7%				
Überwachung & Schutz					,				
Netzüberwachung				Unter	rstützt				
Erdschlusserkennung				Unter	rstützt				
Überwachung auf PV-Modulebene					rstützt				
Schnellabschaltung					rstützt				
Überspannungsschutz					rstützt				
				31101					
Allgemeine Daten									
Abmessungen (B / H / T)			232	2 / 186 / 35 (c	hne Halteru	ng)			mm
Gewicht	2	,5	2,	,5	2	,8	2,	,8	kg
Temperaturbereich bei Lagerung				-40	~ 85				°C
Betriebstemperaturbereich				-40	~ 65				°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit				0% ~	100%				
Max. Betriebshöhe				40	000				m
Kühlung				Natürliche	Konvektion				
ropologie			Hochfrequer	nztransforma	atoren, galvo	anisch isolier	t		
Stromverbrauch in der Nacht				<	50				mW
Schutzklasse				IP	67				
Anzeige				LE	ED .				
Kommunikation				WI	_AN				-
AC-Anschlussart			F		ay-Anschlus	S			
				Halterung					-

- 1. Der Nennausgangsspannungsbereich und der Netzfrequenzbereich können je nach den örtlichen Anforderungen variieren.
- Die Grenzwerte k\u00f6nnen variieren. Informieren Sie sich \u00fcber die lokalen Anforderungen, um die Anzahl der Mikro-Wechselrichter pro Zweig in Ihrer Region zu bestimmen.
- 3. SigenMicro ist nur in bestimmten Regionen erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Sigenergy oder Ihren lokalen Vertriebspartner für weitere Informationen.

## Sigen EVAC Charger

- 100% grüne Energie-Ladung mit der Sigenergy Heimenergiellösung
- IP65- & IK10-Schutzklasse, sorgenfreier Außeneinsatz mit einfacher Wartung
- Dynamisches Lastmanagement zur Vermeidung von Überlastung, benutzerfreundliches Laden\*
- Einfache Installation mit weniger Schritten und Optionen fzur Verkabelung von oben / unten / Rückseite
- Ermöglicht dynamische Tarife & Sigen Al Mode für intelligenteres Scheduling



#### Sigen EV AC Charger 7 / 11 / 22 kW

Sigen EVAC		7	11	22	
AC-Eingang ur	nd -Ausgang				
Nennladeleistung		7	11	22	kW
Nennausgangsspannung		220 ~ 240 1W+N+PE	220 ~ 240 / 380 ~ 415 3W+N+PE	220 ~ 240 / 380 ~ 415 3W+N+PE	V
Ladestrom		6 ~ 32	6 ~ 16	6 ~ 32	A
AC-Nennfrequenz			50 / 60		Hz
Fahrzeuganschluss		Sti	ecker Typ 2 / Buchse Typ 2 mit Klap	open	
Breite des AC-Eingangskabels			2,5 ~ 6,0	'	mn
Sicherheitsfunl	ctionen				
Integrierte DC-Fehle	ererkennung 1		6		m
Integrierte AC-Fehle			30		m
Brandklassifikation			UL94-5VB		
Über-/Unterspannu	ngsschutz		unterstützt		<del></del>
Überlastungsschutz			unterstützt		
Übertemperatursch			unterstützt		
PEN-Schutz		-	unterstützt		
Zufallsgesteuerte La	adeverzögerung		unterstützt		
Erdschlussschutz	<u> </u>		unterstützt		
Überspannungssch	utz		unterstützt		-
Erdungsanlage			TT, TN, IT		
Benutzeroberfl	äche & Kommuni	kation			
Kommunikationspr	otokoll		RS-485, Modbus RTU		-
Kommunikation		-	4G / Wi-Fi / FE		
Authentifikation		RFID-Karte / Ap	p / Automatische Aufladung (kein	e Authentifikation)	
Display			LED-Anzeige / App	,	
	Intelligentes Zeitplanungssystem	und des Lademodus. In jeder Ladung mit überschüssige	geplanten Zeitspanne kann der La m Photovoltaikstrom und dem Sch	•	•
	Ladung mit	Das System nutzt überschüssi	igen Photovoltaikstrom, um Elektro	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen	
Intelligentes Laden	Ladung mit überschüssigem Photovoltaikstrom	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu		mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz.	en
ntelligentes Laden	überschüssigem	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. ler Photovoltaikanlage, um die	en
	überschüssigem Photovoltaikstrom	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es üb Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie per die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. ler Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	en
Lademodus <sup>2</sup>	überschüssigem Photovoltaikstrom	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie ber die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	en
Lademodus <sup>2</sup> Messung	überschüssigem Photovoltaikstrom ————————————————————————————————————	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie ber die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	en
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie ber die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie. n - Modus / Solar-Boost-Lademodi ner Zähler mit RS485 / Integrierter I	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	en
Intelligentes Laden  Lademodus <sup>2</sup> Messung  Dynamisches Lastn  Phasenumschaltun  DCPP-Protokoll	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie ber die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  n - Modus / Solar-Boost-Lademodu ner Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	en
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  management 3 g	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie ber die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  n - Modus / Solar-Boost-Lademodu ner Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	en
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun DCPP-Protokoll  Allgemeine Da	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  nanagement 3 g	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie ber die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  n - Modus / Solar-Boost-Lademodu ner Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	n
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun OCPP-Protokoll	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  nanagement 3  g  ten  H / T)	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro her Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie her die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  h - Modus / Solar-Boost-Lademodi her Zähler mit RS485 / Integrierter l unterstützt unterstützt OCpp 1.6J ED 2	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	n
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun OCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3  g  ten  H / T)  ase C)	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie per die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi ner Zähler mit RS485 / Integrierter l unterstützt unterstützt OCpp 1.6J ED 2	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	n mr kç
.ademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun DCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3 g  ten H / T) ase C) bei Lagerung	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie per die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi ner Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt OCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	n mr kç
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun OCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c Temperaturbereich Betriebstemperatur	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3  g  ten H / T) ase C) bei Lagerung bereich	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie per die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi ner Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt CCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	n mr kç
Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c Temperaturbereich Betriebstemperatur Bereich der relative	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3  g  ten H / T) ase C) bei Lagerung bereich	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro her Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie her die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi her Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt CCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70 -30 ~ 55	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	en
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun OCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c Temperaturbereich Betriebstemperatur Bereich der relative Max. Betriebshöhe	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3  g  ten H / T) ase C) bei Lagerung bereich	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie per die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi ner Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt OCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70 -30 ~ 55 5% ~ 95%	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	mı kç
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun DCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B /	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3  g  ten H / T) ase C) bei Lagerung bereich	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro her Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie her die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi her Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt CCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70 -30 ~ 55 5% ~ 95% 4000	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	mı kç
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun OCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c Temperaturbereich Betriebstemperatur Bereich der relative Max. Betriebshöhe Kühlung	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3  g  ten H / T) ase C) bei Lagerung bereich	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro ner Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie per die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi ner Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt CCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70 -30 ~ 55 5% ~ 95% 4000 Natürliche Konvektion	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	mı kç
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun DCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c Temperaturbereich Betriebstemperatur Bereich der relative Max. Betriebshöhe Kühlung Schutzklasse	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  anagement 3  g  ten H / T) ase C) bei Lagerung bereich	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro her Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie her die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi her Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt OCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70 -30 ~ 55 5% ~ 95% 4000 Natürliche Konvektion IP65	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	n mr
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun DCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c Temperaturbereich Betriebstemperatur Bereich der relative Max. Betriebshöhe Kühlung Schutzklasse Montage Anwendung	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  nanagement ³ g  ten H/T) ase C) bei Lagerung bereich n Luftfeuchtigkeit	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro her Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie her die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi her Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt OCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70 -30 ~ 55 5% ~ 95% 4000 Natürliche Konvektion IP65 Wandmontiert	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	n mi kạ cơ
Lademodus <sup>2</sup> Messung Dynamisches Lastn Phasenumschaltun DCPP-Protokoll  Allgemeine Da Abmessungen (B / Gewicht (case B / c Temperaturbereich Betriebstemperatur Bereich der relative Max. Betriebshöhe Kühlung Schutzklasse Montage	überschüssigem Photovoltaikstrom  Schnellladen  nanagement ³  g  ten  H / T) ase C) bei Lagerung bereich n Luftfeuchtigkeit	Das System nutzt überschüssi was eine 100 %ige Nutzung grür der Batteriemit einer Einstellu Darüber hinaus verfügt es ük Das System zieht Strom glei höchstmögliche Ladespeed zu	igen Photovoltaikstrom, um Elektro her Energie ermöglicht. Es unterstü ng der unteren Grenzladungsowie her die Funktion, überschüssigen Pl ichzeitig vom Stromnetz und von d u erreichen und unterstützt auch zu der Batterie.  1 - Modus / Solar-Boost-Lademodi her Zähler mit RS485 / Integrierter I unterstützt unterstützt OCpp 1.6J ED 2  234 / 384 / 126 4,5 / 6,4 -40 ~ 70 -30 ~ 55 5% ~ 95% 4000 Natürliche Konvektion IP65 Wandmontiert Außen / Innen	mobilitätsfahrzeuge aufzuladen tzt auch das beschleunigte Lade das Laden über das Stromnetz. notovoltaikstrom zu priorisieren. der Photovoltaikanlage, um die usätzliches beschleunigtes Lade	mı kç

ikate 4 EN IEC 61851-1, IEC 62995, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 300 330 V2.1.1, ETSI EN 301 511 V12.5.1, EN IEC 62311, EN50665, ETSI EN 300 328 V2.2.2

- Die Fehlergleichstrom-Schutzeinrichtung (RDC-PD) mit integrierter Erkennung von pulsierendem Gleichstrom und 6 mA Gleichstrom, Auswertung und mechanischem Schalten im Sigen EV AC Charger wurde gemäß IEC 62955 geprüft.
- Diese Funktion muss mit Sigen Stor verwendet werden.

  Diese Funktion muss mit Sigen Power Sensor verwendet.
- Diese Funktion muss mit Sigen Power Sensor verwendet werden.
   Alle Zertifikate finden Sie in der Kategorie Zertifikate auf der Sigenergy-Website.

\*Diese Funktion muss mit dem Sigen Power Sensor verwendet werden.

## Sigen Power Sensor

- WiFi Halow Remote-Kommunikationsfunktionalität (mit Sigen Sensor Sub1G Kit)
- Effiziente und stabile Datenübertragung auf bis zu 200 m (mit Sigen Sensor Sub1G Kit)
- 1% hochpräzise Leistungsdetektion für präzise Steuerung
- LCD-Display für Echtzeitinformationen, einfach zu bedienen und zu überprüfen
- Nahtlose Integration mit Sigenergy-Geräten, keine Einrichtung erforderlich
- Spitzenklasse 100 A Direktanschluss im Leistungssensor mit integriertem CT
- 100 ms Datenaktualisierungsrate, sofortige Datenübertragung



#### **Sigen Power Sensor**

Sigen Sensor <sup>1</sup>	TP-DH	TP-CT120-DH	
Stromanschluss			
Art des Netzanschlusses	3P4W (c	dreiphasig)	
AC-Eingangsspannung	173	~ 480	V
AC-Nennfrequenz	50	) / 60	Hz
Max. Betriebsstrom		100	А
Messgenauigkeit			
Genauigkeit der Spannung	(	),5%	
Stromgenauigkeit	(	),5%	
Leistungsgenauigkeit		1%	
Frequenzgenauigkeit	(	0,2%	
Kommunikation			
Schnittstelle	R:	\$485	
Baudrate	9	9600	bps
Kommunikationsprotokoll	Modi	bus RTU	
Allgemeine Daten			
Abmessungen (B / H / T)	72 / 100 / 66	72 / 94,5 / 65	mm
Gewicht	0,32	0,20	kg
Temperaturbereich bei Lagerung	-4	0 ~ 70	°C
Betriebstemperaturbereich	-2!	5 ~ 60	°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	0%	~ 90%	
Schutzklasse	I	P20	
Montage	DIN Ro	ıil 35 mm	
Zubehör (Stromwandler)			
Anzahl der CT	-	3	
Kabellänge des CT	-	1	m
Innendurchmesser des CT	-	16	mm
Gewicht des CT	-	0,09	kg
Max. Betriebsstrom des CT	-	120	А
Normen			
Zertifikate	FN 61010-1:2010 F	N 61010-2-030:2010	

	Sigen Sensor Sub1G Kit	Units
Arbeitsmodus	AP(Hauptgerät), STA(Sperrgertät)	
Kommunikationsmethode	RS485 / Drahtlose Kommunikation	
Protokoll	IEEE 802.11ah	
Arbeitsspannung	85 ~ 277	Vac
Stromverbrauch	2	W
Arbeitstemperaturbereich	-25 ~ 55	°C
Abmessungen (B / H / T)	18 / 118 / 66	mm
Drahtloses Frequenzband	868	MHz
Drahtlose Übertragungsdistanz <sup>2</sup>	≤ 200	m
Montageart	DIN Rail 35 mm	

Für weitere Modelle besuchen Sie die Sigenergy-Website.

<sup>2.</sup> Laboruntersuchungen haben gezeigt, dass die maximale horizontale Reichweite in freien Räumen bis zu 200 Meter beträgt, wobei die Kommunikationsdistanz kürzer ist, wenn Wände im Weg sind.

## Sigen Communication Module

- IP66-Schutzklasse, noch zuverlässiger
- Plug & Play, einfach zu bedienen
- Unterstützt 2G / 3G / 4G Kommunikation



#### Sigen Communication Module

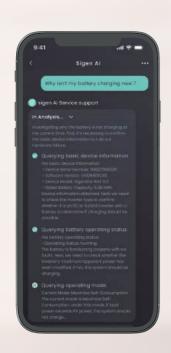
	Sigen CommMod <sup>1</sup>	
Schnittstelle	USB	
Installation	Plug & Play	,
Display	LED Anzeigen	
Abmessungen (B / H / T)	52 / 112 / 33	mm
Gewicht	90	g
Schutzklasse	IP66	
Leistungsaufnahme (typisch)	< 4	W
Unterstützte SIM-Karte	Mikro-SIM (12mm x 15mm)	
Unterstützte Standards	LTE-FDD B1/3/7/8/20/28A LTE-TDD B38/40/41 WCDMA B1/8 GSM/EDGE B3/8	
Temperaturbereich bei Lagerung	-40 ~ 70	°C
Betriebstemperaturbereich	-30 ~ 60	°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	0% ~ 100%	
Max. Betriebshöhe	4000	m
Kompatibilität	SigenStor EC Sigen Hybrid	

<sup>1.</sup> Um eine stabile Datenübertragung zu gewährleisten, ist das Mobilfunksignal für 2G-Signale ≥ 4 Balken, 3G/4G-Signale ≥ 3 Balken.



#### Echtzeit-Überwachung

Überwachen Sie den Echtzeit-Energiefluss auf dem Startbildschirm



#### Sigen Al Assistant

Intelligente Diagnosen, unterstützt durch tiefgehende KI-Analysen



#### Sigen Al Mode

Intelligente Planung,
die sich an Wetterbedingungen,
Tarifen und Ihrem Energieverbrauch anpasst,
um maximale Einsparungen zu erzielen



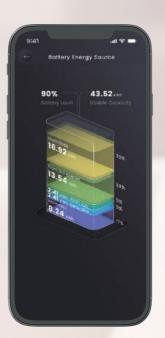
#### Strategy Insight

KI-gestützte Analyse der Betriebsstrategie des Systems



#### Energy Sankey Diagram

Erfahre, woher jede Wattstunde kommt und wohin sie geht



#### **Battery Energy Source**

Echtzeit-Zusammensetzung der Batterie-Energiequelle, alle 10 Sekunden aktualisiert

## mySigen App

Intelligentes Energiemanagement per Fingertipp

Intelligentes Energiemanagement für ein smarteres Leben, unterstützt durch die mySigen App



## Sigen Cloud

Eine Plattform für das Gerätemanagement und Geschäftsentscheidungen.



- Erfasse sofort Geschäftstrends mit Datenvisualisierung und interaktiven Datenmodulen
- Batch-ferngesteuerte Systemparametereinstellung und automatische Befehlswiederholung
- Verbesserte Systembetriebsstatusüberwachung mit mehrstufigen Echtzeit-Informationen auf Zellebene
- Echtzeit-Systemdatenaktualisierungen alle 10 Sekunden, die auf einen Blick klare Energieeinsichten bieten
- Sigen Al Smart Energy Assistant, immer online, um Ihre Anfragen sofort zu beantworten

		Interaktives BI-Dashboard
	Geschäftsbetrieb	Installer-Punkte-Dashboard
		Punkte-Einlösungs-Mall
		Alarmmanagement
( <u>)</u>	Effiziente Wartung	System-Eigentümer Management
C		System-Gruppierung zur Verwaltung
		Systemstatusbasiertes Management
		Energiefluss des Systems im 10-Sekunden-Intervall
•	Systemüberwachung	System-Energiegrafiken
$\rightarrow$		Systembericht-Suche und Download
		Verwaltung von Sigen-Geräten und Drittanbietergeräter
		Geräteverwaltung nach Kategorien
		10-Sekunden-Intervall-Gerät-Echtzeitinformationen
111	Geräteüberwachung	Parameterprüfung und Fernkonfiguration
	Geräteüberwachung	Parameterprüfung und Fernkonfiguration  Gerätehistorische Kurven
	Geräteüberwachung  After-Sales-Service	
		Gerätehistorische Kurven
		Gerätehistorische Kurven  Gerätegarantiezeitraum-Abfrage
	After-Sales-Service	Gerätehistorische Kurven  Gerätegarantiezeitraum-Abfrage  IMitgliedermanagement
	After-Sales-Service	Gerätehistorische Kurven  Gerätegarantiezeitraum-Abfrage  IMitgliedermanagement  Unternehmensinformationen
	After-Sales-Service	Gerätehistorische Kurven  Gerätegarantiezeitraum-Abfrage  IMitgliedermanagement  Unternehmensinformationen  Installateur-Unternehmens-Hierarchische Verwaltung
	After-Sales-Service  Organisationsmanagement	Gerätehistorische Kurven  Gerätegarantiezeitraum-Abfrage  IMitgliedermanagement  Unternehmensinformationen  Installateur-Unternehmens-Hierarchische Verwaltung  Al Smart Assistent

## Betrieben mit Solarenergie durch Sigenergy Lösungen für eine nachhaltige Zukunft

Durch die Einführung einer PV-Anlage mit Sigenergy-Produkten konnten wir in unserem Werk eine umweltfreundliche Produktion realisieren. Mit einer 3000 m2 PV-Dachanlage haben wir unsere Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und unseren CO2-Fußabdruck während des Herstellungsprozesses erheblich reduziert. Unsere solarbetriebene Produktion führt zudem zu einer gesteigerten Effizienz und erhebliche Kosteneinsparungen. Wir sind stolz darauf, einen positiven Beitrag zur Umwelt zu leisten und verpflichten uns, unsere Nachhaltigkeitsbemühungen fortzusetzen, um aktiv an der Gestaltung einer besseren Welt für zukünftige Generationen mitzuwirken.

#### Größe des Werks

#### Geschätzte jährliche Erzeugung

398,200 kWh

#### CO2 -Bilanz/Jahr

© 309 t CO2 -Emissionen reduziert P entspricht 269 gepflanzten Bäumen











## Energie für Haushalte weltweit





70 kW AC-Ausgang 336 kWh Speicherkapazität (ESS)

75 kW AC-Ausgang 120 kWh speicherkapazität (ESS)



